**А Н А Л И З**

**дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, зарегистрированных на территории Нытвенского муниципального района за 9 месяцев 2018 г.**

За период с 01 января по 30 сентября 2018 года на территории Нытвенского муниципального района  **зарегистрировано 6 ДТП с участием 7 пострадавших несовершеннолетних. Из данного числа пострадавших детей 6 пассажиров транспортных средств в возрасте до 16 лет, и 1 ребёнок - пешехода (за аналогичный период 2017 года – 5 ДТП с участием 2 пешеходов, 3 пассажиров ТС в возрасте до 16 лет, рост составил 40%), погибших в автоавариях детей нет (за аналогичный период 2017г. погибших в ДТП детей нет – уровень).**

***Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца т.г. в сравнении с 4 месяцами 2016 и 2017 года.***

**Таблица № 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 9 мес., 2018 года | **6** | **0** | **7** |
| 9 мес. 2017 год | **5** | **0** | **5** |
| 9 мес. 2016 год | **4** | **0** | **4** |

Из таблицы №1 видно, что за **9 месяцев 2018 г.** зарегистрировано 6 ДТП с участием лиц в возрасте до 16 лет, погибших нет, пострадало 6 детей – пассажиров ТС (один ребёнок - пассажир рейсового автобуса), и 1 ребёнок-пешеход, пострадавший по вине водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения.

***Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам с начала 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 и 2016 года.* Таблица №2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | **Кол-во ДТП** | | | Погибло | | | Ранено | | |
| **2018** | **2017** | **2016** | **2018** | **2017** | **2016** | **2018** | **2017** | **2016** |
| **Январь** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| **Февраль** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Март** | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| **Апрель** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Май** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Июнь** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Июль** | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| **Август** | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| **Сентябрь** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Октябрь** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ноябрь** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Декабрь** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего** | **6** | **5** | **4** | **0** | **0** | **0** | **7** | **5** | **4** |

***Распределение пострадавших в ДТП детей в возрасте до 16 лет***

***( по дням недели и времени суток) 2018год: Таблица №3***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время суток (час) | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | пятница | суббота | воскресенье | Итого: |
| до 07.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07.00-09.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 09.00-12.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.00-15.00 |  | 1 |  |  |  |  | 1 | 2 |
| 15.00-17.00 | 1 |  |  | 1 |  |  |  | 2 |
| 17.00-19.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19.00-21.00 |  |  |  |  |  | 1 |  | 1 |
| После 21.00 |  |  |  |  |  |  | 1 | 1 |
| **ИТОГО:** | **1** | **1** | **0** | **1** | **0** | **1** | **2** | **6** |

**Из таблицы № 3 видно, что наиболее часто ДТП в т.г. с участием несовершеннолетних произошли в дневное время суток воскресенья.**

***Распределение пострадавших детей по категориям участников дорожного движения за январь - август месяц 2018, 2017 и 2016 г.***

***Таблица № 4***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | | **Годы** | **Всего** | **Дошкольники**  **В** | | | | **Школьники** | | | | | |
| **Всего** | **М Мальч.** | **Девоч.** | **всего** | | **Мальч.** | | | **Девоч.** | |
| **ППострадало н/л** | | **2018** | **6** | **4** | **2** | **2** | | **2** | | **1** | | | **1** |
| **2017** | **5** | **3** | **1** | **3** | | **1** | | **1** | | |  |
| **2016** | **4** | **2** | **1** | **1** | | **2** | | **1** | | | **1** |
| **Пешеходы** | | **2018** | **1** |  |  |  | | **1** | | **1** | | |  |
| **2017** | **2** | **1** |  | **1** | | **1** | | **1** | | |  |
| **2016** | **1** |  |  | **1** | |  | |  | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Находились без  сопровождаю-щих  взрослых | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2016** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| По собственной неосторожности | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2016** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| Из-за нарушения ПДД водителями | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2016** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **Пассажиры** | | **2018** | **6** | **4** | **3** | **1** | | **1** | |  | **1** | | |
| **2017** | **3** | **2** | **1** | **1** | | **1** | | **1** |  | | |
| **2016** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
|  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| Ремни безопасности (ДУУ) не использовались | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** | **1** | **1** | **1** |  | |  | |  |  | | |
| **2016** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **Мото, Авто** | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2016** | **1** | **1** | **1** |  | |  | |  |  | | |
| **Вело** | | **2018** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
| **2017** |  |  |  |  | |  | |  |  | | |
|  |  | **2016** | **2** |  |  |  | | **2** | | **1** | **1** | | |

Из таблицы № 4 видно, что дети пострадали в ДТП по вине взрослых участников дорожного движения, а именно в качестве пассажиров ТС. Для профилактики травматизма особое внимание необходимо уделять водителям, перевозящих детей в салонах автомобилей. При проведении бесед с педагогическими и родительскими коллективами в школах, с водителями на предприятиях необходимо обратить внимание водительского состава на использование детских удерживающих устройств и применение ремней безопасности.

***Причины, возникновения ДТП с участием детей-пешеходов пострадавших по собственной неосторожности: Таблица № 5***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Причина** | **Кол-во пострадавших в ДТП** | | |
| **2018г.** | **2017 г.** | **2016 г.** |
| Переход в неположенном для перехода месте, в том числе перед близко идущими ТС | **0** | **2** | **2** |
| Неожиданный выход из-за стоящего транспорта | **0** | **0** | **0** |

***Среди детей, пострадавших в ДТП на территории Нытвенского муниципального района в 2018г. отдельно следует выделить: Таблица № 6***

|  |  |
| --- | --- |
| Постоянное место жительства | Число пострадавших |
| Нытвенский муниципальный район | 2 |
| г. Нытва | 0 |
| Иногородние | 5 |

**Вина водителей: 6-0-7 Вина детей: 0-0-0**

**Ребенок – пассажир ТС: 5-0-6 Ребенок - пешеход: 0-0-0**

**Ребенок – пешеход: 1-0-1**

**ДТП с участием несовершеннолетних в текущем году:**

**04.01.2018г. (четверг)** в 16:00 часов по а/д Подъезд к Перми от М7 Волга, со стороны г.Очёр в направлении г. Перми двигался а/м LADA-21104, водитель 1991 г.р., который на 430 км. нарушил п.п. 10.1 *(водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства… )* допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении а/м ГАЗ. Пострадали двое детей – пассажиров а/м LADA: пассажир 2012 г.р., воспитанник средней группы № 6 детского сада № 410 г. Перми, который перевозился без специального детского удерживающего устройства, а именно был усажен на подушку с применением штатного ремня безопасности. Д/З: СГМ, ушибленная рана лба, госпитализирован; пассажир LADA 2016 г.р., не организован, который перевозился в автокресле «Мишутка» Д/З: ушиб лба, амбулаторное лечение в ПКБ.

**20.03.2018г. (вторник)** в 14:30 часов на 1 км. а/д Нытва – Новоильинский двигался автобус марки ГАЗ – А64R42, водитель 1972 г.р., который в нарушение п.п. 10.1 *(водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства… )* выехал на полосу предназначенную для встречного движения допустив столкновение с двигавшимся во встречном направлении трактором. Пострадал пассажир автобуса, 2002 года рождения Д/З: ушибленная рана левой голени, ушиб левой стороны.

**21.07.2018г.** **(суббота)** в 19:59 часов по автодороге подъезд к г. Перми от а/д М-7 "Волга", со стороны г. Очер в направлении г. Перми, двигался а/м УАЗ ПАТРИОТ, водитель 1986г.р., житель г. Санкт-Петербург, который по предварительной информации на 427 км. нарушил п.п.10.1 *(скорость движения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением ТС)*, выехал на полосу встречного движения, допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении а/м МЕРСЕДЕС-БЕНЦ с полуприцепом, после чего а/м УАЗ отбросило вправо по ходу движения на металлическое ограждение, с последующим разворотом и выездом на полосу встречного движения, где происходит столкновение с а/м ВАЗ-21101, под управлением 31 летнего водителя, жителя г. Перми, который съехал в правый кювет по ходу движения, с последующим опрокидыванием, далее а/м УАЗ совершает столкновение с а/м РЕНО THALIA, водитель 1957г.р., житель г. Перми, совершил столкновение с а/м ХЕНДАЙ IX-35, водитель 1970 г.р., жителя г. Перми, после чего в а/м ХЕНДАЙ IX-35 допускает столкновение а/м НИССАН СЕНТРА, двигавшийся сзади в попутном направлении под управлением водителя 1990 г.р., житель республики Удмуртия.

В результате происшествия механические повреждения получили 6 транспортных средств, пострадали четыре человека, в том числе несовершеннолетний пассажир автомобиля РЕНО THALIA, 2011г.р., проживающий в г. Перми. Диагноз: СГМ, ушибы, кровоподтеки и ссадины. Амбулаторное лечение по месту жительства. Несовершеннолетний пассажир перевозился в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье справа с использованием бустера.

**29.07.2018г. (воскресенье)** в 13.05 часов по а/д подъезд к г. Перми от а/д «М7-Волга», со стороны г.Очер в направлении г.Перми, двигался а/м VOLKSWAGEN TOUAREG, водитель 1979г.р., проживает в г.Перми, который на 435км.+073м., нарушил п.п. 11.1 ПДД РФ *(прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстояния и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помехи другим участникам дорожного движения),* допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении а/м BAW-FENIKS, водитель 1953г.р., житель г.Нытва. Пострадали: 1. водитель а/м BAW-FENIX. 2. пассажир а/м VOLKSWAGEN TOUAREG, 2013г.р., житель г.Перми, посещает детский сад № 135, Д/З: СГМ. Амбулаторное лечение в ГДКП №6 г.Перми. Перевозилась в автокресле марки Румер, установленном на заднем сидении справа.

**05.08.2018г.** **(воскресенье)**  около 00:10 часов управляя личным автомобилем, водитель ВАЗ-21074, возле дома по ул. Советская д. Шумиха допустил наезд на несовершеннолетнего 2003 года рождения, который без сопровождения взрослых лиц двигался по обочине дороги по направлению к своему дому.в Отделе МВД России по Нытвенскому району возбуждено уголовное дело в отношении 56-летнего жителя д. Рыбхоз. Мужчина подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации *(Нарушение правил дорожного движения, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека)*. В результате ДТП подросток получил тяжелые травмы головы и тела и был госпитализирован в областную реанимацию.

Водитель с места дорожно-транспортного происшествия скрылся. На месте дорожно-транспортного происшествия был обнаружен осколок бампера. В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий, автомобиль с характерными повреждениями был обнаружен. Водитель, скрывшийся с места аварии, находился в своём доме и был задержан. Впоследствии по решению суда за оставление места ДТП гражданин подвергся административному аресту. При этом  проведено его  освидетельствование алкотестером, прибор показал наличие в  крови мужчины алкоголя.

**03.09.2018** г**. (понедельник)** около 16:00 часов по а/д подъезд к г. Перми от а/д М-7 «Волга», со стороны г. Очер в направлении г. Перми, двигался а/м КАМАЗ (Автоцистерна) под управлением 26 летнего водителя, который на 434 км. нарушил п.п. 10.1 ПДД (не учёл безопасную скорость движения дающую возможность постоянного контроля за движением ТС), допустил столкновение с двигавшимся в попутном направлении а/м ШЕВРОЛЕ. Последний совершал манёвр (поворот налево) в направлении с. Григорьевское. В результате столкновения перелом малоберцовой кости получил 5 летний пассажир а/м ШЕВРОЛЕ, житель г. Перми

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД

Отдела МВД России

по Нытвенскому району

старший лейтенант полиции В.В. Смирнова